



# СпецПроектПуть

Общество с ограниченной ответственностью «СпецПроектПуть» (ООО «СПП»)

Регистрационный номер: 030316/100 от 03.03.2016 в реестре членов  
саморегулируемой организации СРО-П-179-12122012

Приложение № \_\_\_\_ к письму

от \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

**«Реконструкция каменной трубы на 505 км ПК 4 участка Юрга-Таштагол  
Западно-Сибирской железной дороги»**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки территории  
Основная утверждаемая часть**

**03.0081-ППТ1**

**Том 1**

Руководитель ОП г. Москва



А.В. Горохов

Главный инженер проекта

О.В. Толпеева

## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

№№ п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Проект планировки территории Том 1. Основная (утверждаемая) часть</b>			
1	03.0081-ППТ1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
2		Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
<b>Том 2. Материалы по обоснованию</b>			
3	03.0081-ППТ2	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
4		Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
5		Приложения	

Взам. инв. №									
Подпись и дата							03.0081-ППТ1		
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Инв. №подл.	Разработала	Иман			07.2024	Стадия	Лист	Листов	
	ГИП	Толпеева			07.2024	ППТ			
						«Реконструкция каменной трубы на 505 км ПК 4 участка Юрга – Таштагол Западно-Сибирской железной дороги»			
									

## ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Документация по планировке территории в составе проект планировки территории и проект межевания территории для объекта «Реконструкция каменной трубы на 505 км ПК 4 участка Юрга – Таштагол Западно-Сибирской железной дороги», выполнена в соответствии с государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Главный инженер проекта  О.А. Толпеева

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. №подл.			Лист
						03.0081-ППТ1	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

## СОДЕРЖАНИЕ

№№ п/п	Наименование
1.	Состав документации по планировке территории
2.	Содержание разделов
3.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов
4.	Положение о размещении линейных объектов. Введение
5.	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
6.	Перечень субъектов РФ, перечень муниципальных районов, городских округов в составе РФ, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов
7.	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
8.	<p>Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;</li> <li>-максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;</li> <li>-минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</li> </ul> <p>— требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;</li> </ul>

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

03.0081-ППТ1

Лист

	<p>-требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;</p> <p>-требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения</p>
9.	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов
10.	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов
11.	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды
12.	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			03.0081-ППТ1						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**Объекты инженерной инфраструктуры**

	существующие ж/д пути
	существующие ИССО
	существующие электрические сети
	существующая воздушная линия связи ВОЛС
	существующий кабель РЦС
	существующий кабель СЦБ
	проектируемые ИССО

**Пояснительные надписи**

	номер характерной точки границ зоны планируемого размещения линейного объекта
--	---

42:12:0108002 номер кадастрового квартала

42:12:0000000:1 кадастровые номера земельных участков

водные объекты

Муниципальное образование Каларское сельское поселение 42:12-3.5 название районов и сельсоветов, реестровый номер границ

**Границы**

	разработки проекта планировки территории
	зоны планируемого размещения линейного объекта * (см. примечание)
	земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
	существующих элементов планировочной структуры, территорий занятых линейными объектами
	муниципальных образований

В соответствии с п.11 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ, п. 11 раздела III Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов" и внесенным дополнением Постановления Правительства Российской Федерации от 02.04.2022 г. № 569, -чертеж красных линий не разрабатывался; -перечень координат характерных точек красных линий не приводится; -линии отступа от красных линий не устанавливаются; -данным проектом планировки территории, ранее установленные красные линии на территории проектирования, не отменяются

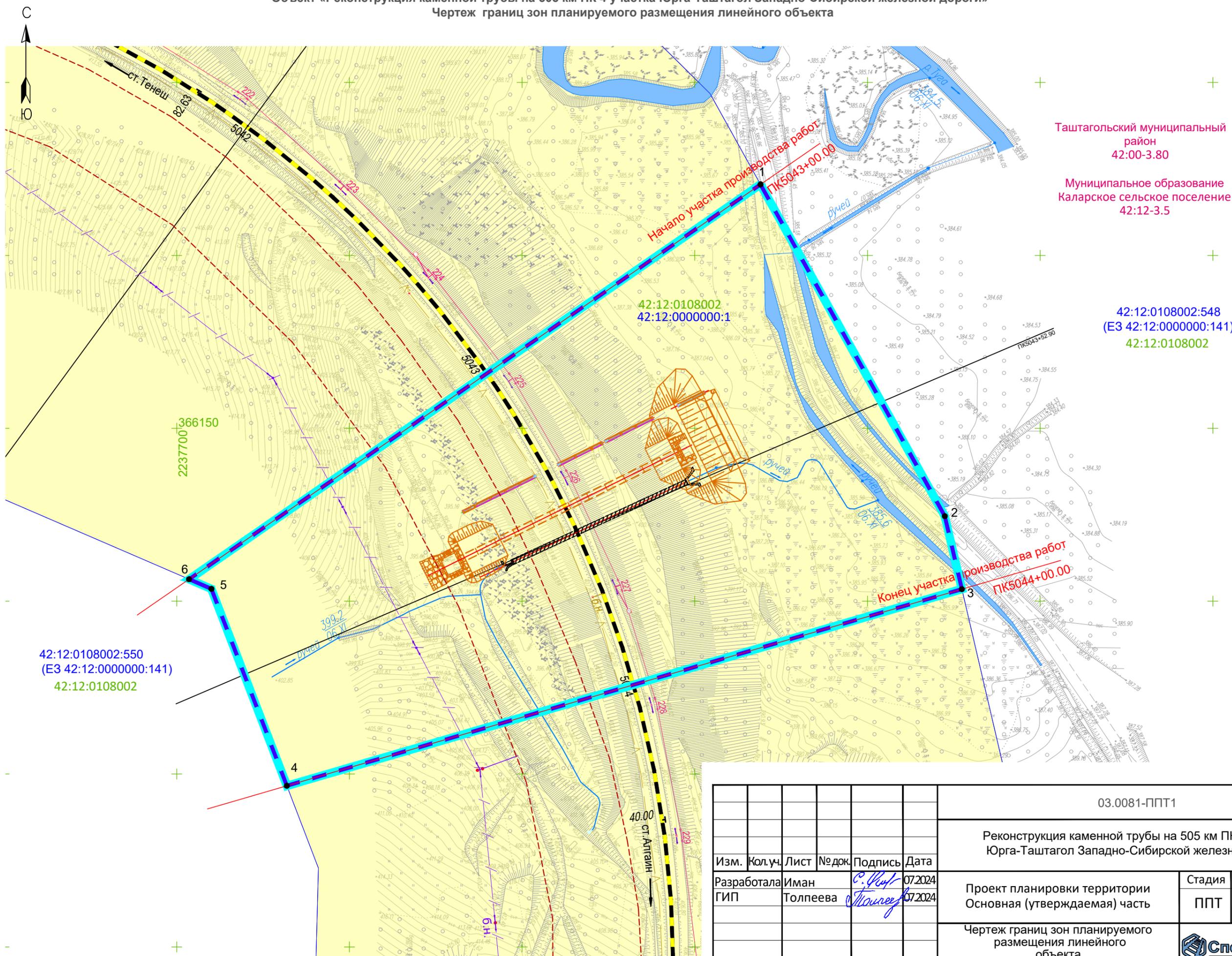
1. План составлен по материалам изысканий выполненных ООО "СПП" (ОП г.Новосибирск) в ноябре 2023 г.;
2. Система координат - МСК-42, зона 2;
3. Система высот Балтийская 1977 г.
4. Отметки исчислены от марки 952, расположенной в 3км к юго-западу от ст. Амзас, на левом берегу р. Амзас, конец 2 пикета 511км, в 9м от ж.д. полотна, в 14м к юго-вост. от электроопоры №53, в вертикальной поверхности скалы. Отметка 365.775м;
5. Пикетаж разбит от оси трубы, ПК5043+52.90;
6. Подземные коммуникации нанесены по снятым в натуре наружным и найденным трассоискателем элементам, схемам, с привлечением работников соответствующих служб, результатам согласований.

Инв. N подл.	Погр. и дата	Взам. инв. N	Согласовано

\* границы зон планируемого размещения линейных объектов совпадают с границами зон планируемого размещения объектов капитального строительства

						03.0081-ППТ1			
						Реконструкция каменной трубы на 505 км ПК 4 участка Юрга-Таштагол Западно-Сибирской железной дороги			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть	Стадия	Лист	Листов
Разработала	Иман				07.2024		ППТ	1	2
ГИП	Толпеева				07.2024	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М1:500			

Объект «Реконструкция каменной трубы на 505 км ПК 4 участка Юрга-Таштагол Западно-Сибирской железной дороги»  
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласовано

03.0081-ППТ1					
Реконструкция каменной трубы на 505 км ПК 4 участка Юрга-Таштагол Западно-Сибирской железной дороги					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработала	Иман	С. Толпеева	07.2024		
ГИП	Толпеева		07.2024		
Проект планировки территории				Стадия	Лист
Основная (утверждаемая) часть				ППТ	2
				Листов	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта					
M1:500					

## Положение о размещении линейных объектов

### 4. Введение

Документации по планировке территории в составе проект планировки территории и проект межевания территории, разработана ООО «СПП» в соответствии с Распоряжением № ЗСиб ДИ-347/р от 17.07.2024 г. Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» и утвержденным Задаaniem на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для объекта «Реконструкция каменной трубы на 505 км ПК 4 участка Юрга – Таштагол Западно-Сибирской железной дороги». Заказчик – «СИБГИПРОТРАНСПУТЬ» - филиал АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ».

### 5. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Объект реконструкции – водопропускная труба смешанная, под насыпью железной дороги, расположена на ПК5043+52,90 (505 км ПК 4 по карточке ИССО) участка Юрга-Таштагол Западно-Сибирской железной дороги. Перегон Тенеш-Алагин. Ближайший населенный пункт – поселок Амзас. Ближайшая железнодорожная станция Алгаин -507км. Перегон ограничен станцией Танеш с северной стороны и станцией Алагин с южной стороны. Железнодорожный участок пути – ПЧ-33 - Новокузнецкая дистанция пути. Является структурным элементом Западно-Сибирской железной дороги и находится в постоянном пользовании. Категория железнодорожной линии –IV. Линия электрифицированная, тяга электровозная. Грузонапряженность участка Тенеш – Алгаин – 7,5 млн.т б. на км в год. Приказом Начальника ЗСЖД, на участке установлено ограничение скорости движения для пассажирских поездов 70 км/ч, для грузовых – 60 км/ч. Участок пути, на котором расположена водопропускная труба электрифицирован, оборудован автономной системой для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений на электровозной тяге.

Границы участка реконструкции водопропускной трубы располагаются от ПК 5043+00,00 до ПК5044+00,00. Местоположение объекта реконструкции - Российская Федерация, Кемеровская область, Таштагольский муниципальный район, Каларский сельский совет. Реконструкция линейного объекта осуществляется в границах земельного участка, находящегося в аренде ОАО «РЖД» с кадастровым номером 42:12:0000001.

На территории проектирования существуют:

#### Инженерное оборудование, сети и системы

Участок железнодорожной линии электрифицирован на переменном токе 27,5 кВ. Опорные конструкции контактной сети расположены на насыпи по обе стороны от оси пути,

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

03.0081-ППТ1

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

представлены нераздельными железобетонными опорами; поддерживающие конструкции – наклонные изолированные консоли. С полевой стороны опор контактной сети, расположенных по левой бровке земляного полотна, подвешен кабель ВОЛС и провода ДПР-27,5 кВ. В теле насыпи справа по ходу пикетажа проложен кабель СЦБ СБПБ 3х1 (ШЧ-21). Слева по ходу километров на расстоянии 40-50 метров от оси пути на отдельно стоящих деревянных опорах проходит воздушная линия л.св. 22 пр. (РЦС-3 ст. Кондома).

#### Искусственные сооружения:

Существующая овоидальная каменная труба отверстием 1,5×2,50 м расположена на ПК 5043+52,90 (505 км ПК 4 по карточке ИССО). Водопропускная труба построена на фундаментах мелкого заложения, введена в эксплуатацию в 1935 году. По результатам обследования фактическая длина трубы составляет 61,37 м. Ввиду частичного разрушения входного и практически полного разрушения выходного оголовков уточнить полную длину трубы не представилось возможным. Полная длина водопропускной трубы по данным карточки равна 60,86 м, высота насыпи – 17,84 м. Фундамент трубы монолитный, мелкого заложения. Входной оголовок – коридорного типа, выходной оголовок - раструбного типа. Укрепление откосных стенок - бутовый камень. Лестничные сходы отсутствуют. Входное и выходное русла – не укреплены, заболоченные, с застоями воды, заросшее кустарником и деревьями. Пересекаемое препятствие – ручей без названия. Уклон сооружения – 16,8 ‰ Вид водотока – периодический, направление течения справа налево по ходу километров. По данным ПЧ ИССО отверстия трубы достаточно для пропуска воды.

#### Земляное полотно

Высота насыпи со стороны выходного оголовка достигает 19 м. Ширина основной площадки земляного полотна составляет 8,0 м. Заложение откосов со стороны входного оголовка и в верхней половине насыпи со стороны выходного оголовка круче 1:1,5. В нижней половине насыпи со стороны выходного оголовка заложение откоса 1:1,62. Путь продольном профиле на подходах к сооружению располагается на уклоне 15,6 ‰, в плане уложен в кривой R=302 м. Участок пути, на котором расположена труба находится в плане на кривой R=302 м, а в профиле на уклоне 15,6 ‰. Лестничные сходы по откосам насыпи не устроены.

#### Верхнее строение пути

На участке уложен бесстыковой путь на железобетонных шпалах, балласт щебеночный, рельсы Р65, скрепления КБ-65. Грузонапряженность участка Тенеш-Алгаин – 7,5 млн.т б. на км в год, категория линии – IV. Замена инвентарных рельсов не требуется.

Проектными решениями предусмотрена реконструкция существующей водопропускной трубы.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

03.0081-ППТ1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

В соответствии с Техническим отчетом по материалам обследования, проведенного в 2023 году состояние трубы оценивается как аварийное, срок службы трубы почти 90 лет (согласно карточке ИССО, год ввода в эксплуатацию 1935). Водопропускная труба не соответствует требованиям СП 35.13330.201, для обеспечения дальнейшей безопасной эксплуатации рекомендуется заменить сооружение. Проектными решениями принято устройство новой полимерной водопропускной трубы на ПК5043+45,00 с ликвидацией существующей трубы посредством ее забутовки. Конструкция новой трубы разработана в виде стеклопластиковой трубы для микротоннелирования. Схема проектируемой трубы – 1х2,0 м. Отверстие трубы – круглое. Звенья трубы – композитные сооружаемые бестраншейным методом с номинальной кольцевой жесткостью 80000Н/кв. м. Звенья трубы объединяются в единую конструкцию соединительными муфтами. Оголовки трубы с вертикально срезанными торцами. Под оголовочными звеньями трубы устраивается гравийно-песчаная подушка толщиной 80 см. Непосредственно под входным и выходным оголовками трубы устраивается цементно-грунтовая подушка толщиной 200 см. Со стороны входного и выходного оголовков предусматривается обустройство откосных стенок в виде подпорной стены из габионов. Со стороны входного оголовка предусматривается устройство водоприемного колодца, представленного конструкциями стен из блоков габионов и основания из матрацно-тюфячных ГСИ, пролитых цементно-песчаным раствором. Пазухи колодца на входном оголовке засыпаются щебнем фр. 40-70 мм. В пределах выходного оголовка предусматривается укрепление русла матрацно-тюфячных ГСИ, укладываемых на основание из каменной отсыпки фр. 200-500 мм. В качестве мероприятия по гидроизоляции полимерного тела трубы предусматривается устройство защитного покрытия из геотекстиля.

#### Лестничные сходы

Для удобства эксплуатации и в соответствии с действующими нормами в районе сооружения предусмотрено устройство лестничных сходов. Конструкция сходов и их элементов принята в металлическом исполнении с фундаментами из монолитных плит. Плиты фундаментов – монолитный бетон. Опоры - трубы из стали. Косоуры и опорные балки - швеллер из стали. В перилах применены уголки из стали марки.

#### Строительная площадка

На период строительного-монтажных работ, для доставки материалов и конструкций, размещения бытовых помещений, разворота машин и пр., предусмотрено устройство строительного городка (строительной площадки) в границах полосы отвода железной дороги.

**6. Перечень субъектов РФ, перечень муниципальных районов, городских округов в составе РФ, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

03.0081-ППТ1

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата



линейными объектами. Соответственно, градостроительный регламент, для планируемых к размещению объектов капитального строительства - не устанавливается. В соответствии с Федеральным законом от 02.08.2019 N 283-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный Кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории. В соответствии с п. 12 ст. 1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации № 190-ФЗ, к территориям общего пользования относятся беспрепятственно используемые неограниченным кругом лиц территории, в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары, которые, как правило, расположены в границах населенных пунктов. Настоящим проектом, красные линии не устанавливаются и не отменяются существующие.

Также, для проектируемых объектов, не устанавливается отступ линий регулирования застройки от красных линий, в целях возможности перспективного размещения объектов зданий и сооружений.

— **требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:**

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

Реконструируемый объект не относится к площадному объекту, не располагаются в границах территорий исторических поселений, соответственно, требования к архитектурным, цветовым решениям, объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим характеристикам – не предусмотрены.

**9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территорий, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Мероприятий от возможного негативного воздействия на существующие, сохраняемые и планируемые к строительству объекты капитального строительства, а также в соответствии с ранее утвержденной ДПТ, в связи с реконструкцией линейного объекта - не требуется.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров носит временный характер в период строительства, при соблюдении правил технологического процесса проектируемый линейный объект не будет оказывать влияния на земельные ресурсы и почвенный покров.

На период реконструкции, для снижения воздействия на атмосферный воздух, предусмотрен ряд мероприятий - сыпучие строительные материалы поставляются на площадку автотранспортом закрытые тентом, что исключает пыление с кузова. Применяются каталитические нейтрализаторы на выхлопных трубах спец. техники и автотранспорта. Запрещается работа двигателей автотранспорта, спец. техники вхолостую. Для снижения максимально-разовых выбросов строительство пути и искусственных сооружений планируется производить поточным методом. Увлажнение грунтов, материалов и поверхностей эксплуатируемых автодорог.

Для мероприятий по охране почв, на период строительно-монтажных работ, предусмотрено восстановление поврежденных участков почвы. На техническом этапе рекультивации, предусматривается уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств и оформление откосов, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям, мероприятия по предотвращению эрозионных процессов, существующие зеленые насаждения защитить от механических повреждений, заключив в деревянные короба. Стволы деревьев обить деревянными щитами на высоту 2,0 м. При эксплуатации объекта, при соблюдении правил эксплуатации, проектируемый объект не оказывает негативного воздействия на растительный и животный мир.

## **12. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Реконструируемый объект является объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и не относится к особо опасным и технически сложным объектам (п.7 ч. 1 ст. 48.1 Градостроительного Кодекса РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ; ст. 2 п.1, п.п.1\_1 Федерального закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»). Разработка перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятий по противодействию терроризму - не требуется.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», приказа МЧС России от 28.11.2016 № 632 ДСП «Об утверждении показателей для отнесения организации к категориям по гражданской обороне»- реконструируемый объект не категоризируется по ГО.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

03.0081-ППТ1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

В соответствии с исходными данными, объект реконструкции располагается:

- за пределами зоны возможных сильных разрушений;
- за пределами зоны возможного радиоактивного заражения;
- за пределами зоны возможного химического заражения;
- за пределами зоны возможного катастрофического затопления

Возможными источниками техногенных чрезвычайных ситуаций на железной дороге (приказ МЧС России от 08.07.2004 № 329) являются:

- крушения и аварии грузовых и пассажирских поездов;
- пожары на подвижном составе;
- пожары на железнодорожном транспорте при возгорании ЛВЖ и ГЖ;
- аварии на железнодорожном транспорте с выбросом и (или) сбросом АХОВ; - выбросы сжиженных углеводородных газов;
- аварии с разливом нефти и нефтепродуктов;
- взрыв взрывчатых материалов;
- террористический акт

Распоряжением ОАО «РЖД» от 03.03.2014 № 555р «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в ОАО «РЖД» установлено, что управление и оповещение по ГО на проектируемом объекте будет осуществляться через штаб ГО опорной станции, к которой прикреплен проектируемый объект.

По результатам микросейсмрайонирования, в соответствии с Техническим отчетом по результатам инженерно-геофизических исследований, расчетная сейсмическая активность составляет баллов 7 (в баллах MSK-64). В соответствии с СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» участок изысканий относится: к III ветровому району (нормативное значение ветрового давления равно 0,38 кПа); по расчетному значению веса снегового покрова - к VII району (нормативное значение веса снегового покрова на 1 м<sup>2</sup> горизонтальной поверхности земли равно 3,0 кПа); по толщине стенки гололеда - к III району (толщина стенки гололеда 10 мм). Согласно приложениям Б и В С П 1 1-103-97 на рассматриваемой территории возможны следующие опасные явления и процессы: наводнения, ливни, гололед, сильный ветер. Согласно исходным данным - объектов производственного назначения, транспортных коммуникаций и линейных объектов, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на реконструируемом объекте в непосредственной близости нет. Опасные природные процессы - сели, лавины - в районе изысканий не наблюдаются.

Обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта,  
расчет ее необходимых сил и средств.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

03.0081-ППТ1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

На основании п.1.1, 3.1 СП 11.13130.2009 необходимость создания пожарной охраны отсутствует. Рассматриваемая территория, размещается в зоне обслуживания существующих подразделений противопожарной службы. Обслуживание данного объекта осуществляется силами и средствами филиала ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Западно-Сибирской железной дороге (филиала ФГП ВО ЖДТ России на ЗСЖД):

- восстановительный поезд ст. Кондома (расстояние от объекта до места дислокации восстановительного поезда – 63 км);
- пожарный поезд ст. Мундыбаш (расстояние от объекта до места дислокации пожарного поезда – 36 км). Подъезд к участку производства работ осуществляется по существующим железнодорожным путям.

Расстояние объекта строительства до ближайшего объекта застройки – 2 км, до жилой составляет более 2 км. Расстояние до промышленных объектов – более 130 км (г. Новокузнецк). Расстояние до лесных массивов – более 50 м. Устройство охранных зон – не требуется

Разделом проектной документации «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» не предусматривается устройство новых, дополнительных подразделений пожарной охраны (отдельных пожарных постов, пожарных частей и т. п.), увеличение или изменение их пожарно-технического вооружения. Решениями настоящего проекта дополнительные организационно технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта водопропускной трубы на ПК 5043+52,90 перегона Танеш-Алагин на участке Юрга-Таштагол Западно-Сибирской железной дороги не предусматриваются, так как в этом нет необходимости

На объекте, в период строительно-монтажных работ, организуется комплекс мер пожарной безопасности, предусматривающий интеграцию противопожарных и инженерных систем с организационными мероприятиями, обеспечивающий необходимый уровень пожарной безопасности и направленный на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений. Для безопасного и безаварийного функционирования всех конструкций и инженерных систем объект должен периодически подвергаться техническим осмотрам с представителями заинтересованных служб с обязательной фиксацией выявленных недостатков в соответствующих документах (технический журнал, дефектные ведомости, акты и т.д.). Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий по предотвращению пожаров при эксплуатации реконструируемого объекта включает в себя:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

- допуск работников объекта к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы - после прохождения дополнительного обучения по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем;
- проведение обучения всех работников объекта правилам поведения при пожаре, включающее ознакомление с местами размещения первичных средств пожаротушения, тактику их применения и знания запасных выходов;
- разработку, утверждение и принятие к исполнению общеобъектовых инструкций о мерах пожарной безопасности, определяющих и устанавливающих:
  - порядок применения на территории объекта открытого огня; о допустимость курения и проведения временных пожароопасных работ; о порядок обращения с пожароопасными веществами и материалами; о противопожарный режим;
  - порядок действий людей при возникновении пожара;
  - разработку мероприятий по действиям рабочих, пассажиров поездов на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей. Участок Инская - Сокур Западно-Сибирской железной дороги является существующим линейным объектом, проектируемые производственные здания заменят устаревшие существующие, пожарная нагрузка увеличена не будет. Работы по строительству предусмотрены в зоне действующих путей, выполняются в условиях движения поездов и с предоставлением «окон» без значительных перерывов в движении поездов. Существующие организационно технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на действующим железнодорожном перегоне включают в себя:
    - определение ответственности и обязанности руководителей организаций и подразделений железной дороги, обеспечивающих содержание и ремонт сооружений и устройств пути, электроснабжения, сигнализации и связи на перегоне Танеш-Алагин, по обеспечению пожарной безопасности, исходя из служебных и производственных задач;
    - обеспечение пожарной безопасности при эксплуатации подвижного состава при перевозке грузов, а также при проведении погрузо-разгрузочных работ;
    - организацию противопожарной подготовки ИТР, рабочих, служащих и обслуживающего персонала организаций и подразделений железной дороги на перегоне Танеш-Алагин, в том числе организацию обучения действиям при возникновении пожаров и транспортных аварий.

Примечание:

— Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, в графических материалах, входящих в состав документации по планировке территории, (см. требования раздела III Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов"),

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №подл.

Лист

03.0081-ППТ1

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

показана произвольно, с учетом масштаба и наглядности читаемости объектов, обозначенных в графических материалах;

- «Чертеж красных линий», в соответствии с п. 11 раздела III Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов" и Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2022 г. № 569, не разрабатывался, т. к. красные линии не устанавливаются. Также, не отменяются и не изменяются существующие красные линии;
- Значения площадей земельных участков указа в квадратных метрах с округлением до 1 квадратного метра в соответствии с требованием действующего законодательства:
  - Приказ Минэкономразвития России от 08.12.2015 N 921 "Об утверждении формы и состава сведений межевого плана, требований к его подготовке" (п.34);
  - Приказ Росреестра от 01.08.2014 N П/369 "О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде" (Пункт 1.9. Приложение №9. Таблицы №29,30).

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					03.0081-ППТ1	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		